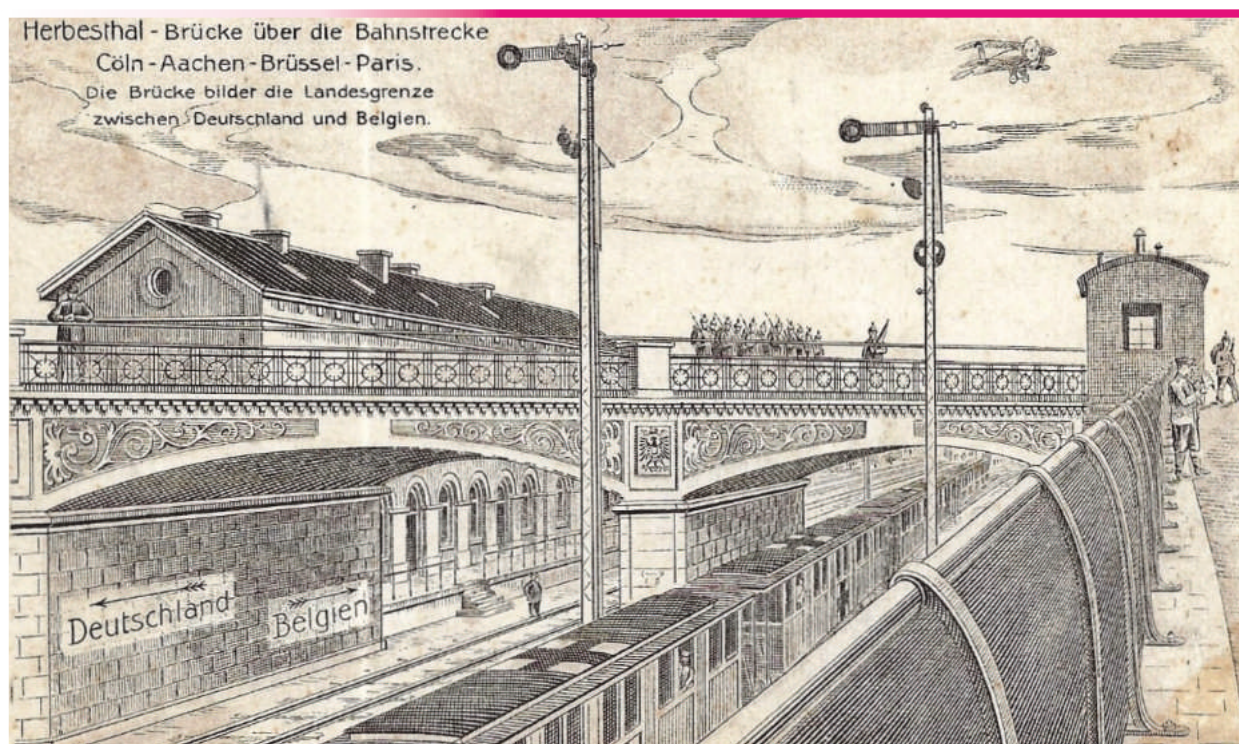




GRATIS voor alle leden van de K.L.B.P.

Belgaphil





De grootste internationale postzegel- en muntenbeurs van België.

Vrijdag 1 & zaterdag 2 april 2022
Vrijdag 7 & zaterdag 8 oktober 2022



antwerp expo

Jan van Rijswijcklaan 191
B-2020 Antwerpen

Wat heeft Antwerpfila te bieden:

- Grootste postzegel- en muntenbeurs van België (3000+ m2).
- Makkelijk bereikbaar, dichtbij historisch stadscentrum Antwerpen.
- Expo-Cafetaria met ruim aanbod.
- Klassiek & modern.
- Variëteiten & curiositeiten.
- Thema- en partijverzamelingen.
- brieven & postkaarten.
- Schattingen & Expertise.
- Materiaal, catalogi & toebehoren.



www.antwerpfila.be - info@fnip.be - tel. +32 13 55 00 42

Woord van de redactie



Johann Vandenhaute
Hoofdredacteur Belgaphil

De wisselvallige zomer, waarin water en vuur voor ongelofelijk veel ellende hebben gezorgd, zal weldra plaatsmaken voor hopelijk zonnig en kleurrijk najaar 2021 en voorjaar 2022. De massale inentingscampagne van afgelopen zomer zou ons nu naar een meer normaal leven moeten brengen. Er komt gelukkig stilaan een einde aan de algemene afgelasting van de filatelistische activiteiten, zowel in België als in het buitenland.

Ik kijk nu al uit naar dit najaar omdat het zich aandient met plannen en projecten die zichtbaar worden. Omdat verenigingen duidelijk veerkracht herwinnen en samenkomsten en activiteiten plannen in grote groep. We zien schuchtere aanzetten voor allerlei activiteiten (top!). Voorlopig is het nog niet drummen voor een plaatsje in onze agenda of kalenders. Maar je voelt de filatelistische energie onze richting uitkomen. Zo zal bpost binnenkort haar postzegeluitgiften voor 2022 aankondigen. Onze federatie selecteerde reeds de verenigingen of organisatoren voor de daarbij horende voorkopen. Zij die de voorverkopen zullen organiseren in 2022 staan te popelen om ons warm te ontvangen en de daarbij horende tentoonstellingen zullen onze leden motiveren om hun verzameling van onder het coronastof te halen.

Maar eerst moesten we nog door een zure appel bijten. De voorverkoop in Zellik, de regionale tentoonstelling in Spa en de FNIP beurs in Antwerpen in oktober werden afgelast. Sommigen werden tijdig gemeld andere werden 'last minute' geannuleerd zodat PhilaNews of onze BelgaPhil niet tijdig konden anticiperen, omdat ze al gedrukt en verstuurd waren. Bpost wou de b.surprised day in de Zegeldrukkerij van Mechelen laten doorgaan op vrijdag 27 augustus 2021, maar ook zij moesten hun activiteit erg laat afgelasten. Op het moment van dit schrijven van het voorwoord

lijkt de voorverkoop van Marche-en-Famenne (23 oktober) nog steeds door te gaan, de enige voorverkoop met tentoonstelling dit jaar, maar alles hangt daarvoor af van de beperkingen en mogelijkheden om zo'n tentoonstelling te kunnen houden. De inrichters willen wel, maar het is nog onduidelijk of ze mogen. De postzegels die er in voorverkoop kunnen verkregen worden, zijn telkens wel te koop via de webshop van bpost op eshop.bpost.be.

Zo lijkt de enige uitweg voor activiteiten het internet. Gelukkig maar, toch? Er zijn virtuele tentoonstellingen in het binnenland en buitenland (o.a. Bevipex2021 en Thema1) en seminars via het internet (o.a. Academie België, Comité du C E R, Themafila-Wetteren, Ke.The.fil, ... om er maar een paar te benoemen). De veilingen gaan ook steeds vlotter via internet met schriftelijke biedingen of zelfs 'Live Bieden', net alsof je in de zaal aanwezig bent.

Ik hoop dat corona ons minstens 1 ding geleerd heeft: ontdekken wat er echt toe doet, genieten van je naasten en omgeving of genieten van je hobby. Zet daarop in! Ik ga dat alvast doen en het is mijn vurige hoop als filatelist dat door deze ongekennde periode wij de goede dingen die het meebracht zullen blijven koesteren en doen.

Veel leesplezier met dit goed gevuld BelgaPhil.

B

- 3 - Woord van de redactie - Johann Vandenhaute
- 4 - Antverpia 2022 - 10, 11 en 12 juni 2022 - Jozef Ghys
- 5 - Agenda, Info en Mededelingen
- 6 - Belgische Roulette - en Diamantstempels (2) - Robert Lisabeth
- 12 - Parisi Company - Celeri Services - Pol wijnants
- 14 - De vlucht Hansez België – Congo en terug 1934 (deel 1) - Filip Van der Haegen
- 23 - Station Herbesthal - Patrick Libbrecht
- 21 - Boeken, tijdschriften en/of filatelistische publicaties - Piet van San
- 24 - Publiciteit *bpost*

Antverpia 2022

10, 11 en 12 juni 2022



Jozef Ghys: Voorzitter Antverpia 2022

Beste filatelisten,

Hierna volgt de huidige stand van zaken aangaande het verdere verloop van ANTVERPIA 2022.

Voor de derde maal werd er een datum vastgelegd, namelijk 10 – 11 en 12 juni 2022 voor de inrichting van:

- ons Nationaal Kampioenschap voor Filatelie
- een Championship Class
- een Salon Olympische Verzamelingen met als blikvanger VII Olympiade Antwerpen 1920
- Promotie Aërofilatelie (100 vlakken) met deelname van Aerofil/SAB, Vliegende Hollander, Cercle Aérophilatelie français en de British Air Mail Society.

Nederland (KNBF) en Frankrijk (FFAP) werden uitgenodigd om tot 100 vlakken te vullen.

Hierop werd positief gereageerd maar er blijven toch nog een tiental vlakken beschikbaar.

Onze contactpersonen werden opnieuw aangeschreven en zullen zeker het vooropgestelde streefdoel bereiken.

Bijna al de huidige inzenders hebben hun inschrijvingen herbevestigd (waarvoor uiteraard onze dank).

Toch stellen we opnieuw de vraag aan onze Belgische Filatelisten: Heb je nog interesse om deel te nemen aan Antverpia 2022? Dat kan door gebruik te maken van het Inschrijvingsformulier in bijlage aan Belgaphil 64.

Het is in juni 2022 al vier jaar (!) geleden (sinds 2018) dat je nog eens Nationaal kon deelnemen.

Ook voor de Championship Class zijn er nog inschrijvingen mogelijk (enkel van toepassing indien je voldoet aan de nieuw opgestelde reglementering).

We zijn ook verheugd te kunnen melden dat het 50ste FISA Congress (uitgesteld in 2021 door Corona) zal plaatsvinden in ons Anchor hotel Mercure Antwerp City South op zaterdag 11 juni.

Tijdens "Belgica 1972" was FISA een laatste maal te gast in België.

Dit is dus echt een mooie gelegenheid om na 50 jaar FISA terug te mogen verwelkomen.

De postzegeluitgiften en -voorverkopen van bpost tijdens Antverpia 2022 zijn momenteel al gekend (al gedrukt?) en worden eind dit jaar officieel bekend gemaakt. Nog even wachten dus op meer details.

Onze website www.antverpia2022.be wordt regelmatig aangepast.

Neem dus zeker een kijkje om de laatste stand van zaken te ontdekken ivm deelnemende verzamelingen én toegekende juryleden (zodra beschikbaar) – hotel reservatie mogelijkheden

(van 1 tot meerdere nachten) in ons Anchor hotel Mercure City South – inschrijven voor het openingsbuffet op vrijdag 10 juni – ...

Het Comi-T Antverpia 2022



Tombola 2020

Bent u in het bezit van een van de volgende winnende kaarten, stuur ze dan op om uw prijs in ontvangst te nemen. Vergeet niet op de achterzijde uw naam en uw bankrekeningnummer te vermelden om het bedrag van 25 € te kunnen ontvangen. De winnende kaartnummers zijn: **1368 – 4504 - 8413**

Agenda, Info en Mededelingen



De Koninklijke Postzegelkring "De Eik" uit Lommel (518) organiseert op **22 januari 2022** van 9u tot 17u (tijdelijk postkantoor open van 10u tot 15u) de voorverkoop van de 1^{ste} uitgifte bijzondere postzegels van 2022 en **een regionale competitieve tentoonstelling Antwerpen - Limburg – Limbulex 2022** alsook de **competitie voor het "Juweel van de Filatelie van Fila-Limburg"**. Plaats van deze manifestatie: **WICO Campus Lommel, Pieter Breugheldreef 4 te 3920 Lommel**. De toegang is gratis! Meer informatie: Fons Schildermans, Mudakkers 89, 3920 Lommel, tel: 011 54 00 02 of per e-mail: secretariaat@postzegelkring-de-eik.be of op de website: <https://www.postzegelkring-de-eik.be>.



Oudenburgse Postzegelclub (944) organiseert op **maandag 1 november 2021** van 9u tot 17u haar **23ste ruilbeurs** in **IPSO FACTO, Markstraat 25 te Oudenburg**. Postzegels, brieven, maximafilie, munten, marcofilie, briefkaarten en verzamelingen). Buffet – Ruime parking. Informatie: Eddy Desmedt, Oude Brugseweg 268, 8460 Roksem, Tel: 050 81 33 60



De **"t Vlaemsch Hoofd" Koninklijke Postzegelkring Antwerpen Linkeroever** (135) organiseert op **zaterdag 13 november 2021** van 9u tot 15u haar **Jaarlijkse Postzegelbeurs** in **Zaal "Sint Anneke Centrum" (S.A.C. naast de kerk) Hanegraefstraat 5 te 2050 Antwerpen Linkeroever**. Toegang gratis en cafetaria doorlopend geopend. Informatie: Abbeel Gunter - tel.: 03/774.58.95 – gunter.abbeel@skynet.be



De **Zeelse Postzegelkring** (853) organiseert op **zondag 21 november 2021** van 9u tot 16u haar **34ste Nationale Postzegelbeurs** in **Gemeentelijke Basisschool, Bookmolenstraat 2 te 9240 Zele**. Met uitgebreide catering – gratis parking op de speelplaats. Gratis toegang. Informatie en reservatie: Laurent Van Cleef, Noordlaan 107/4 9200 Dendermonde, tel: 052 44 63 96 laurent.van.cleef@telenet.be



Association Philatélique d'Estaimpuis (332) organiseert op **19 maart 2022** de **regionale competitieve tentoonstelling Henegouwen-Namen «ESTAIMPHILA 2022»**. Plaats: **Sporthal, Rue Moulin Masure 9 te 7730 Estaimpuis** van 9u tot 17u. Voorverkoop van nieuwe postzegels. Beurs. Inschrijving voor 15 Januari 2022. Reglement, inschrijvingsformulier en informatie: Bernard Péters, Rue des Combattants 82, 7730 Néchin. 069.35.10.53. bernardpeters@scarlet.be.

Adressenlijst

Alle adreswijzigingen dienen per mail te worden doorgestuurd aan de adressenbeheerder Eddy Van Vaeck en Rudy De Vos in copy: eduard.van.vaeck@telenet.be - rudy.devos2@telenet.be

COLOFON

Voorzitter

Ivan Van Damme
Vijverstraat 19
B-9881 Bellem
v.dammeivan@outlook.com

Secretaris

Rudy De Vos
Naamsesteenweg 382 bus 0301
B-3001 Heverlee
rudy.devos2@telenet.be

Penningmeester

Robert Duhamel
Avenue des Erables 14
B-1420 Braine-L'Alleud

robert.duhamel10@yahoo.fr
n° de compte "Fédération"
BIC: GEBABEBB
IBAN: BE19 2100 5839 0012

Hoofdredacteur

Johann Vandenhaute
vandenhaute.johann@skynet.be
Balkweg 40, 1981 Hofstade

Redactieleden

Mieke Goris, Jozef Ghys,
Michel Meuwis, Charlotte Soreil,
Bernard Péters, Ivan Van Damme,
Filip Van der Haegen

Vertalers

Luc Fautré, Constant Kockelbergh,
Bernard Péters, Alain Pierret,
Marc De Mesmaeker,
Jean Marquebreuck

Oplage

5000 exemplaren

Prijs:

GRATIS voor de leden van de
K.L.B.P. Voor niet leden:
€ 15,00/jaarabonnement

Verantwoordelijkheid

Ieder auteur blijft steeds
verantwoordelijk voor de inhoud
van zijn artikel.

Volgend nummer

Belgaphil nr. 65 verschijnt op **15 januari 2022**.

Om onder de beste voorwaarden
gepubliceerd te worden, dienen uw
teksten en mededelingen uiterlijk op
1 november 2021 toe te komen op
de redactie:

Redactie Belgaphil, p/a Johann
Vandenhaute, Balkweg 40, 1981
Hofstade of per email
vandenhaute.johann@skynet.be

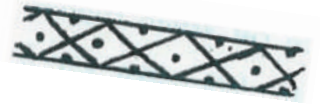
URL: www.klbp.be

Belgische Roulette - en Diamantstempels (2)



Robert LISABETH: Nationaal commissaris juryzaken en
voorzitter Kon. Postzegelkring Oostende

De ontwaarding van postzegels door middel van een roulette of rolstempel (annulateur à molette, roler in het Engels) werd voor het eerst op 1 oktober 1881 gebruikt door de diensten van de A.S.L.K. (Algemene Spaar- en Lijfrentekas) in eerste instantie voor de ontwaarding van de spaarformulieren.



GEBRUIK VOOR DE DIENST A.S.L.K. – C.G.E.R. (vervolg)

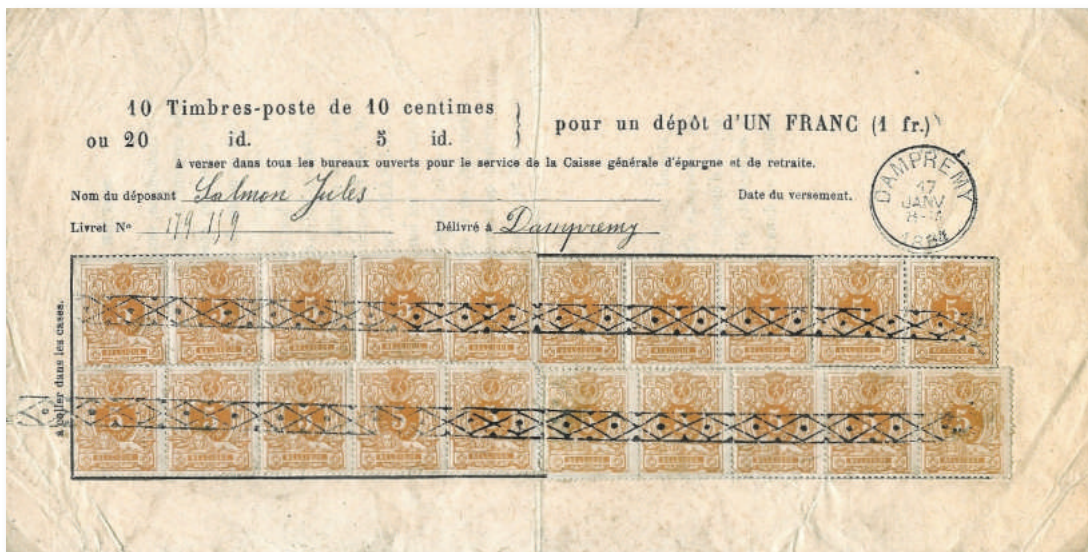
De verschillende formulieren:

A. FORMULIEREN MET 20 VAKJES: sparen voor de volwassenen

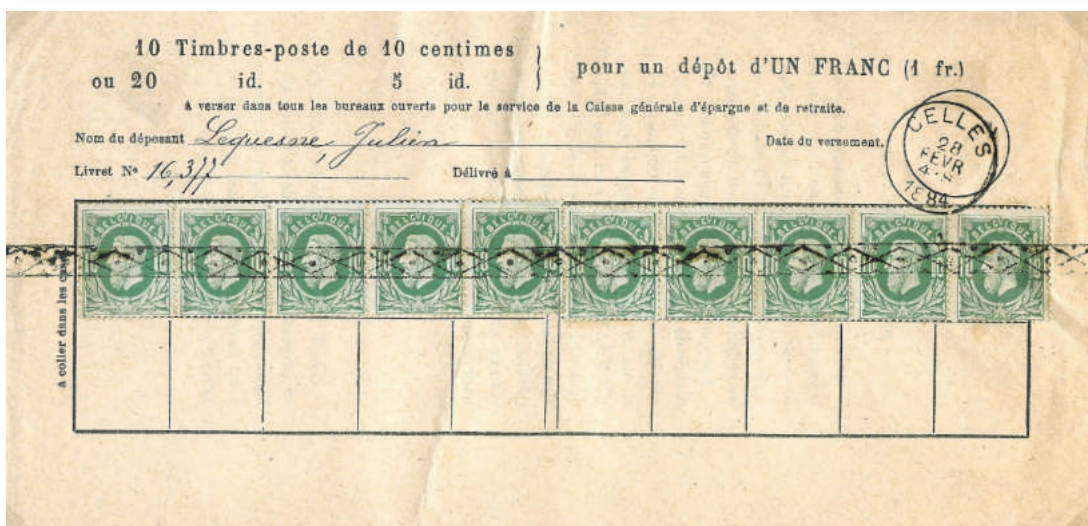
K.B. van 16 mei 1881 (B.S. nr137) in voege vanaf 1.10.1881.

Art. 1 "postzegels van 5 en 10 cent. mochten door het publiek worden gebruikt om een bedrag van 1 frank te bekomen". Het volgeplakte formulier was geldig om 1 frank in het spaarboekje bij te schrijven. (met een getekende coupon-reçu in het boekje gekleefd).

1 frank was het minimum. Art. 3. "een maximum van 10 frank per maand".



Franstalig
formulier van de
onder-onvangerij
Dampremy, 17
jan.1884 met 20
zegels van 5
cent. van de
uitgifte 1869.
(nr.28)



Franstalig
formulier van het
kantoor Celles,
28 Fev.1884 met
10 zegels van 10
cent. van de
uitgifte 1869.
(nr.30)

Franstalig
formulier van het
ontvangkantoor
Marchienne-au-
Pont, 13 nov.1884
die eveneens de
naamstempel
plaatste. 10
zegels van 10 ct.
van de uitgifte
1883 (nr.38).

Tekst achteraan deze formulieren. Er bestaan
formulieren met 1 blok van 10 zegels!

NOTICE EXPLICATIVE

Quiconque, sans être en mesure d'opérer
le versement immédiat d'un franc, désire
se créer des épargnes-pour acheter des
timbres-poste de 5 ou de 10 centimes et
les coller dans l'encadrement d'autre part.

Lorsque les cases contiennent soit 10
timbres de 10, ou 20 timbres de 5 centimes,
soit un certain nombre de timbres de 10
et de 5 centimes, formant ensemble
UN FRANC, ce bulletin peut être remis
dans tous les bureaux ouverts pour le ser-
vice de la Caisse générale d'épargne et de
retraite, où il est reçu comme numéraire
pourvu qu'aucun de ces timbres ne soit
usé ou déchiré.

Quand le porteur du bulletin est déjà
en possession d'un livret de la Caisse gé-
nérale d'épargne, le versement d'un franc
y est inscrit; s'il n'en a pas, il lui en est
délivré un dans la forme ordinaire.

B. FORMULIEREN MET 50 VAKJES: schoolsparen

K.B. van 16 mei 1881 (B.S. nr. 137) in voege op 1.10.1881.

Art. 2. "de schoolkinderen hebben de mogelijkheid om postzegels van 2 ct. te kleven op gratis formulieren
ad/hoc om tot een bedrag van 1 frank te komen."

Nederlandstalig
formulier van
Blankenberge, 28
jan.1884 met 50
zegels van 2 cent
van de uitgifte
1869 (nr.27).

Pièces nouvelles
Bulletin destiné uniquement à l'épargne dans l'école.

50 Timbres-poste de 2 centimes pour un dépôt d'UN FRANC (1 fr.)
à verser dans tous les bureaux ouverts pour le service de la Caisse générale d'épargne et de retraite.

Nom du déposant 134942 Date 26 FEVR 1894
N° du livret Clara Simon délivré à _____ du versement.

à coller dans les cases.

2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Franstalig
formulier van
Hannut, 26
FEVR 1894
met 50 zegels
van 2 cent van
de uitgifte 1893
(nr. 54).

C. FORMULIEREN MET GEMENGDE FRANKERINGEN

Bulletin destiné uniquement à l'épargne dans l'école.

50 Timbres-poste de 2 centimes pour un dépôt d'UN FRANC (1 fr.)
à verser dans tous les bureaux ouverts pour le service de la Caisse générale d'épargne et de retraite.

Nom du déposant Emile Bonte Date 10 JANV 1884
N° du livret 25566 délivré à Mouscron du versement.

à coller dans les cases.

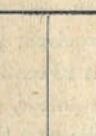
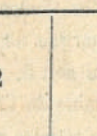
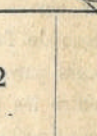
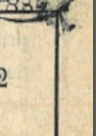
					2	2	2	2	2
					2	2	2	2	2
					2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Franstalig formulier van Mouscron, 10 Jan.1884. 8 x 10 ct + 4 x 5 ct = 1 frank.

Bulletin destiné uniquement à l'épargne dans l'école.

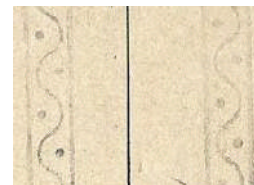
50 Timbres-poste de 2 centimes pour un dépôt d'UN FRANC (1 fr.)
à verser dans tous les bureaux ouverts pour le service de la Caisse générale d'épargne et de retraite.

Nom du déposant: *Lamarcq, Adrien, d.* Date: *26 NOV 1884*
N° du livret: *36398* délivré à: *MARBAIS* du versement.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

D. CONTROLE ANNULERINGEN OP FRAUDE DOOR DE HOOFDADMINISTRATIE

Een violette annulering met golvende lijnen werd verticaal op de gecontroleerde formulieren aangebracht. Deze controle was het gevolg van een postontvanger die de niet-ontwaarde postzegels van het formulier verving door reeds gebruikte. Deze formulieren met de horizontale én verticale roulette annuleringen komen, ongeschonden, zeer zelden voor door het feit dat deze formulieren na een zekere tijd in het archief van de Hoofdadministratie vernietigd werden.



breedte: 5 mm in violette kleur

Ce bulletin, couvert de timbres-poste de 5 et de 10 centimes jusqu'à concurrence d'UN franc (1 fr.), est reçu comme numéraire. Deze lijst, ingevuld met postzegels van 5 en 10 centiemen tot beloop van EEN FRANK (1 fr.), wordt als geldwaarde dans tous les bureaux ouverts pour le service de la Caisse générale d'Épargne et de Retraite. ontvoeren in al de burelen voor den dienst der Algemeene Spaar- en Lijfrentkas.

Nom du titulaire : *Crinseau Thangis* Date du versement. *19 OCT 1898*
 Naam van den titularis : Datum der storting.

Livret n° *556 455* Délivré à *Algeleverd te*

Mod. n° 33. A. W. — 1.98.

2-talig formulier voor de volwassenen (Mod.33) van Nimy, 19 OCT 1898.

Correcte horizontale annulering met de gewone roulettetempel werd door de Hoofdadministratie te Brussel gecontroleerd en vervolgens werd het formulier met de specifieke golvende lijnenstempel verticaal geannuleerd. Wellicht (veronderstelling) was het manueel aangebracht cijfertje 51 in blauw potlood van de Administratie. Ook genoteerd (zonder enige indicaties): Anderlues, 5 Mars 1896

Bulletin destiné uniquement à l'épargne scolaire. — Bulletijn alleenlijk tot het schoolsparen bestemd.

Ce bulletin, couvert de timbres-poste de 2, 5 et 10 centimes jusqu'à concurrence d'UN FRANC (1 franc), est reçu comme numéraire. Dit briefje, met postzegels van 2, 5 en 10 centiemen beplakt tot beloop van EEN FRANK (1 frank), wordt als geldwaarde ontwaarde dans tous les bureaux ouverts pour le service de la Caisse générale d'Épargne et de Retraite. ontvoeren in al de kantoren geopend voor den dienst der Algemeene Spaar- en Lijfrentkas.

Nom du titulaire : *Marchienne au Pont* Date du versement. *27 DECE 1899*
 Naam van den titularis : Datum der storting.

Livret n° *520 408* Délivré à *Algeleverd te*

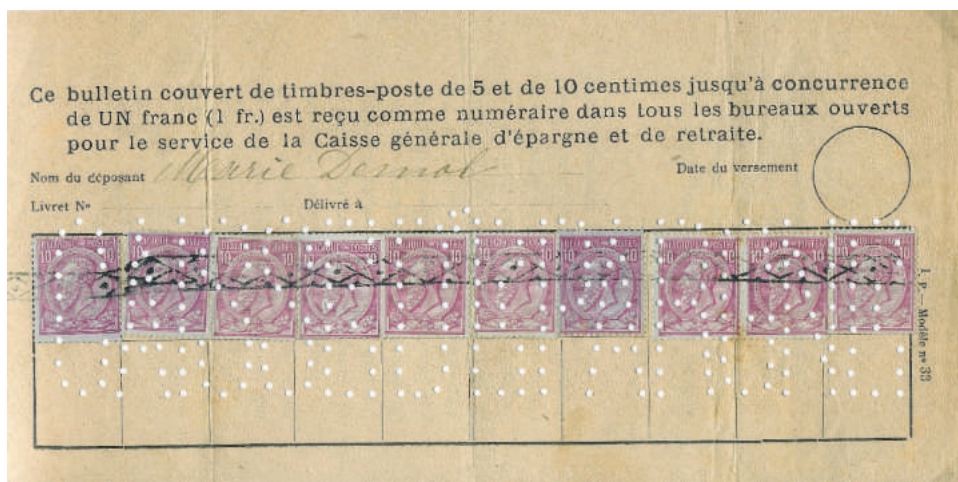
Mod. n° 34. A. W. — 0.99.

2-talig formulier voor het schoolsparen (Mod. N°34) voor het schoolsparen van Wasmès, 27 DECE 1899.

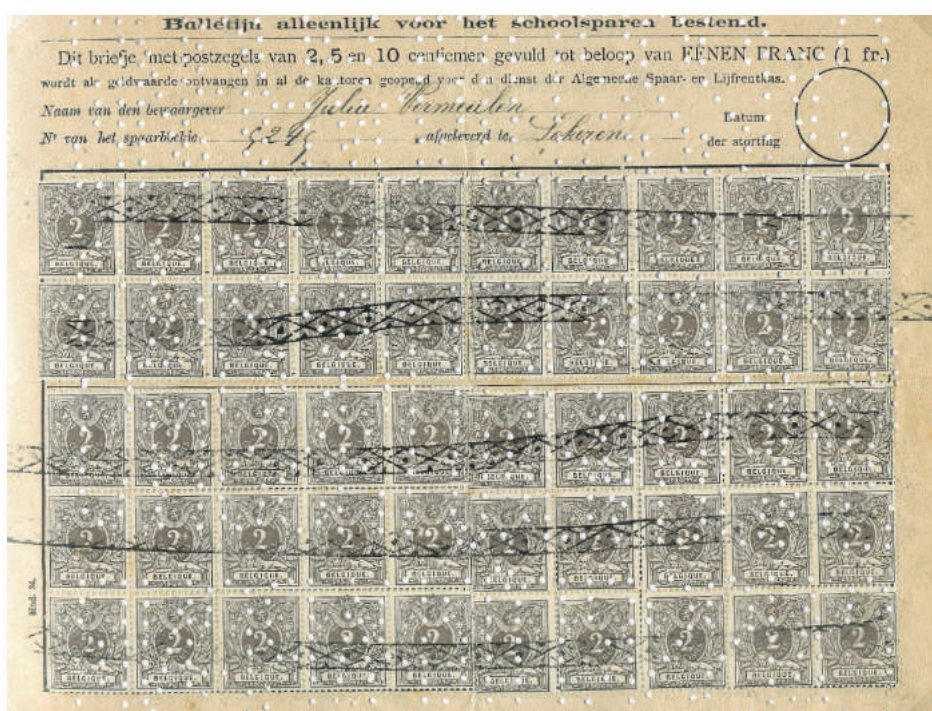
Hier eveneens met de golvende violette lijnenstempel geannuleerd. Boven 'scolaire' werd een stempeltje DECE aangebracht (wellicht door de Hoofdadministratie?). Ook genoteerd, maar zonder enige indicaties: Marchienne-au-Pont, 14 Octo 1898 en Hologne-Aux-Pierres, 19 Dece 1900.

E. GEPERFOREERDE FORMULIEREN 'CAISSE D'EPARGNE'

De bulletins mod. 33 (volwassenen) en mod.34 (schoolsparen) konden eveneens in het spaarboekje worden ingeschreven in de burelen van de A.S.L.K. (C.G.E.R.) of van de Nationale Bank. Deze formulieren werden geperforeerd CAISSE D'EPARGNE 19 x 4 zonder datumstempel. De naam en/of het nummer met het kantoor van het spaarboekje werd manueel op het formulier vermeldt.



Franstalig formulier voor volwassenen. 10 x 10 ct. en geperforeerd. Enkel de naam van de deposant is vermeld.

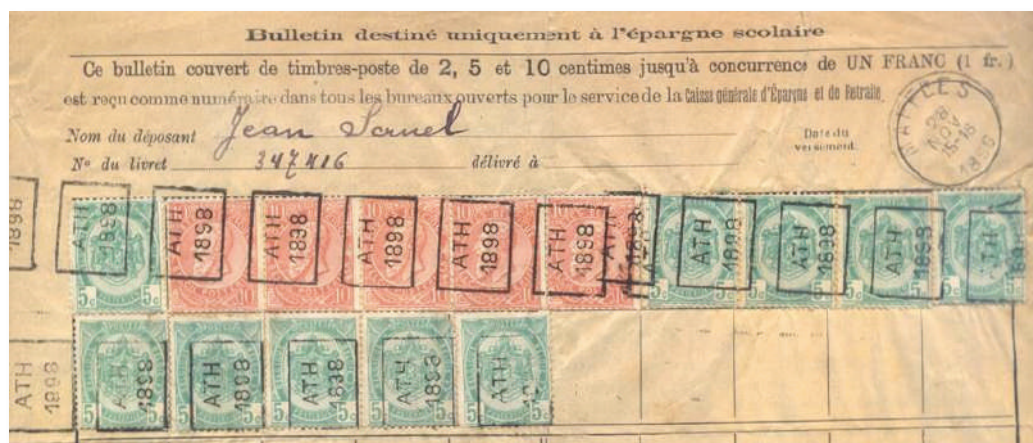


Nederlandstalig formulier voor het schoolsparen. 50 x 2 ct. en geperforeerd. Naam van de deposant en het nummer + het kantoor Lokeren.

F. HANDROL VOORAFSTEMPELINGEN op de spaarbladen van de A.S.L.K.

Tegen de instructies in, kennen we spaarbladen van de A.S.L.K. welke werden vernietigd met een handrolstempel gebruikt bij de voorafgestempelde zegels. ATH en MONS zijn voorlopig gekend.

Fragment van een spaarkasformulier van 50 vakjes (schoolsparen) met de rol afdruk van ATH 1898. (verzameling Guy Vanden Bulcke)



Dit artikel is slechts een deel van de WEFIS-studie nr. 159 welke verscheen in 2018. Verscheen ook in de Engelse taal in Belgapost (U.K.). Andere nog te verkrijgen studies : www.wefis.be

Parisi Company – Celeri Services

Lokale postdienst in Italiaans Ethiopië



Pol Wijnants
Nationaal Commissaris Postgeschiedenis

In 1937-38 was de Italiaans firma Parisi Company actief in het door Italië bezette Ethiopië, toen een kolonie van Italië. De firma onderhield bouwwerkzaamheden in de buurt van Dillalach, zo'n 90 km van de hoofdstad Addis Abeba aan de zogenaamde Galla Sidama weg. Gelegen in een onherbergzaam binnenland en toch wel wat afgelegen van voor die tijd moderne voorzieningen, hadden de Italiaanse arbeiders nood aan communicatie met de buitenwereld en met de familie thuis.

Van een uitgebreid postaal netwerk was er destijds in Italiaans Ethiopië nog geen sprake, zeker niet wat betreft verbindingen naar kleine en afgelegen gebieden. Daarom besloot de hoofdopzichter van de werken, ingenieur Sighieri, om een postdienst op te zetten naar de hoofdstad Addis Abeba.



Voor- en keerzijde van het paspoort van een postkoerier.
Vooraan de foto en achteraan zijn naam alsmede de stempel van de Parisi postdienst.

Hij maakte gebruik van Abbesijnse jongens tussen de 8 en 12 jaar oud als koeriers, die de afstand aflegden binnen de 10 à 14 uur. Al de jongeren kregen een zogenaamde "postpas". Dit paspoort bestond uit een foto van de betreffende koerier met op de keerzijde het stempel van de postdienst alsmede zijn naam. De pas werd bevestigd rond de arm van de koerier.



Plakkaat van het "postpunt"



Brief meegegeven op 31 oktober 1937 en verstuurd op 1/11/1937 vanuit Addis Abeba naar Verona.

De werkwijze was als volgt: de locatiemanager verzamelde alle te versturen brieven. Aan zijn bureel was van buiten een plakkaat aangebracht die melding maakte dat het een "postpunt" was voor deze koerierdienst. De brieven werden voorzien van een private stempel van de koerierdienst met de tekst "PARISI COMPANY - CELERI SERVICES - IV ° REP."

De gekende kleuren van deze stempel zijn violet, blauw of zwart. Daarna werden de brieven ter plaatse door een bediende gefrankeerd aan het verschuldigd tarief. Al de brieven werden in een rugzak gedaan die de jonge koeriers naar het hoofdkantoor in Addis Abeba brachten. In het postkantoor werden de zegels voorzien van het datumstempel van Addis Abeba. De afspraak was dat alle brieven werden voorgefrankeerd aan het luchtposttarief van L1.50.

De Italiaanse militaire commando's die het gebied bewaakten, erkenden de "koerierspostbodes" en hielpen hen ervoor te zorgen dat de dienst regelmatig werd uitgevoerd.

Deze brief werd door de inheemse koerierdienst te voet vervoerd vanaf de locatie waar de bouwplaats zich op 13 februari 1937 aan de bouwweg in Galla Sidama bevond.



Brief meegegeven op 21 maart 1938 en verstuurd op 22/03/938 vanuit Addis Abeba naar Mori.

Deze L1.50 waren niet steeds voorradig en bij een tekort werd de brief gefrankeerd met 9 postzegels van 10 cent + drie van 20 cent.

Voor zover mij bekend, is de Parisi Company - Celeri Services koerierdienst de enige dergelijke landelijke postdienst die in toenmalig Ethiopië heeft bestaan. B

De vlucht Hansez België – Congo en terug 1934 Deel 1



Filip Van der Haegen
Nationaal commissaris aerofielatolie

In december 1930 vond een eerste officiële postale luchtverbinding plaats tussen België en zijn Afrikaanse kolonie Congo. Het zou tot maart 1934 duren vooraleer dergelijk initiatief gevolg zou krijgen. Sabena had ondertussen wel al testvluchten gemaakt, maar die betroffen het verkennen en bestuderen van de vliegroute over de Sahara. Pas in februari 1935 startte Sabena met haar regelmatige luchtlijn naar Congo (tweewekelijks).

Een tweede officiële postale vlucht werd ingepland in 1934. Deze werd niet ingericht door Sabena, maar door twee privé personen, de heer en Mevr Hansez-Fester, die aan boord van hun toerisme-vliegtuig zouden proberen Congo te bereiken en ook terug te vliegen.

Guy Hansez (1905- 1978) was afkomstig van Bastogne. Gedurende meer dan veertig jaar blonk hij uit in drie sportieve disciplines: motoren- , vliegtuigen- en autoraces. Hij beheerde o.a. de vliegvelden van Bastogne, Arlon en Mellier en bezat verschillende vliegtuigen. Hij bleef jarenlang begeesterd door snelheid. Op het Afrikaanse continent kon hij deze maximaal beleven.

Hij huwde op 7 september 1931 met Marie Louise Fester (1911 - ???). Haar vader was een kapitaalkrachtige inwoner van Kapellen die er kasteel Wolvenbos had laten bouwen, waar een klein vliegveld aan verbonden was. Op 15 april 1939 scheidde Marie Louise van haar man om drie maanden later te hertrouwen met Raoul Verhaegen in Engeland en daarna uit te wijken naar de Verenigde Staten.

Het toestel waarmee het gezin Hansez de vlucht zou ondernemen was een rood-zilverkleurige de Havilland DH 83 Fox Moth. Het toestel werd in november 1931 geregistreerd in Engeland met als kenteken G-ACAJ op naam van Flight Lt Edward Hedaly Fielden, piloot van de prins van Wales (de latere Koning Edward VIII die in 1936 troonafstand deed). In december 1932 werd het kenteken veranderd in G-ACDD omdat alle Britse koninklijke vliegtuigen een kenteken droegen dat op gelijke letters eindigden.

Hansez kocht het vliegtuig (afb. 1) op 30 maart 1933 en voegde er een extra brandstoftank aan toe. Het kreeg een Belgisch kenteken, nl OO-ENC. De registratie werd geschrapt op 21 mei 1935 en de Britse constructeur kocht het op en gebruikte het oude kenteken G-ACDD. Dit vliegtuig bestaat nog steeds en werd recent te koop aangeboden.



Afb. 1

LIAISON AERIEENNE BELGIQUE - CONGO	LUCHTVERBINDING BELGIE - CONGO
Expédiez vos correspondances de Pâques pour le Congo, par l'avion spécial Belgique-Léopoldville (aviateur Hansez), partant d'Anvers le 24 mars, à 3 h. du matin.	Verzendt uw Paaschcorrespondentie voor Congo met het speciaal vliegtuig België-Leopoldville (vlieger Hansez), uit Antwerpen vertrekkende op 24 Maart, te 3 u. 's morgens.
RETOUR : vers le 15 avril	TERUG : omtrent 15 April
SURTAXE-AVION : 5 francs par 5 grammes	LUCHTRECHT : 5 frank per 5 gram

Met steun van de Antwerpse luchtvaartclub, Sabena en het ministerie van transport kon Hansez de Belgische Posterijen overtuigen om aan hun privé-vlucht een officieel postaal karakter te geven. De officiële dienstnota N° 21 van 15 maart 1934 geeft ons meer informatie. (afb. 3)

Om deze postale vlucht aan het publiek kenbaar te maken werden in de postkantoren van het land onderstaand pamflet uitgehangen. (afb. 2)

Afb. 2

15-03-1934

Dienstnota nr.21

M. Guy Hansez van den Antwerpschen Vliegersclub zal op 24 dezer, bij het kriecken van den dag, de luchtverbinding **België-Congo** ondernemen; hij zal poststukken medeneemen.

Voor deze verzending zal een luchtrecht van 5 fr. per 5 gram moeten worden voldaan. De correspondentie moet voorzien zijn van de aanwijzing "**Tocht vlieger Hansez**"; aangeteekende stukken zijn van dit vervoer uitgesloten.

De zendingen, behoorlijk gefrankeerd (gewoon tarief + luchtrecht), zullen van nu af, door al de postkantoren aangenomen worden.

Na afstempeling der frankeerzegels zal de correspondentie worden overgemaakt aan Antwerpen 1 waar ze uiterlijk in den nacht van 23 op 24 Maart, te 1 u. zal moeten aankomen; zoo noodig zullen die zendingen als spoedstukken zonder blaadje nr. 230 worden behandeld.

Door Antwerpen 1 zal op deze poststukken een afdruk worden gesteld van den stempel

**"Luchtverbinding België - Congo, Maart 1934 -
Luchtverbinding Belgique - Congo, Mars 1934".**

16-03-1934

Dienstnota nr.20

Raid België-Congo

Bij uitzondering en in strijd met hetgeen bepaald is in D.B. nr. 40 van 1933, mag men de correspondentie aannemen welke philatelisten begeeren te zenden via Leopoldstad, hetzij aan zichzelf, hetzij aan een in België verblijvende bestemming.

Deze poststukken moeten een dubbele frankeering bedragen:

- 1° De frankeering voor de "heenreis" in Belgische postzegels
(gewoon port + luchtrecht);
de postzegels worden afgestempeld door het kantoor van afgifte;
- 2° Een frankeering van hetzelfde bedrag voor de "terugreis", in Congoleesche postzegels.

Het gewoon port voor de terugreis dient vertegenwoordigd in gewone Congoleesche zegels en het luchtrecht in Congoleesche luchtzegels. Deze zegels mogen niet ongeldig gemaakt worden; zij zullen in Leopoldstad afgestempeld worden.

Het kantoor Antwerpen 1 bezit een voorraad Congoleesche postzegels.

Desvoorkomend zullen de kantoren de frankeering voor de terugreis in speciën innen en vervolgens de zendingen aan Brussel 1 overmaken, bij de eerste gelegenheid en zoo nodig onder omslag nr. 231, samen met een postwissel zonder kosten van het totaal bedrag der geïnde sommen.

Afb. 3

De respons was redelijk goed te noemen, want er werden in totaal drie postzakken aan boord meegenomen, met daarin ongeveer 4000 brieven. Het was de bedoeling dat een zeker percentage van het luchtrecht zou dienen om de kosten van de vlucht te dragen.



Bij het vertrek: het inladen van de postzakken

The map illustrates the trans-Saharan trade routes. A red line marks the primary path, starting from the Mediterranean coast in North Africa (near modern-day Algeria and Tunisia), crossing the Sahara Desert, and reaching the Niger River. From there, the route continues south through Nigeria and the Congo River basin, eventually reaching the Atlantic coast. Key locations along this path include Algiers, Timbuktu, and the Niger River. Other major cities and regions shown on the map include Morocco, Libya, Egypt, Sudan, Ethiopia, Kenya, Angola, Rhodesia, and South Africa. The map also depicts the Atlantic Ocean, the Mediterranean Sea, and the Red Sea.

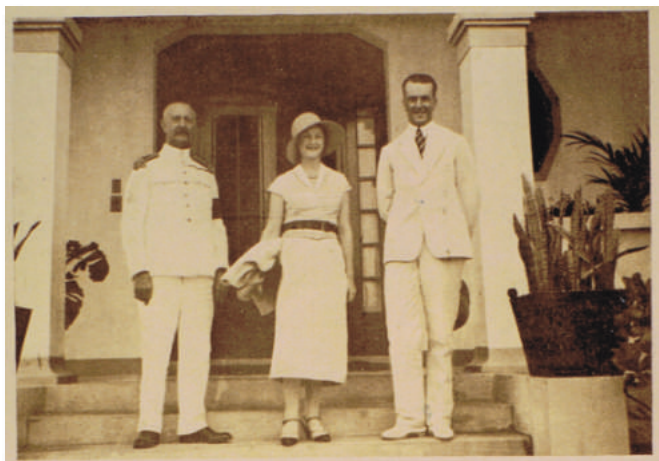
24/03	Antwerpen- Alicante	1800 km
	Alicante – Oran	200 km
24/03	Oran – Reggan	1000 km
26/03	Reggan – Gao	1200 km
27/03	Gao – Douala	1750 km
28/03	Douala – Leopoldstad	1150 km

04/04	Leopoldstad - Coquilhatstad
05/04	Coquilhatstad - Bangui
06/04	Bangui – Fort Archambault
07/04	Fort Archambault - Niamey
08/04	Niamey – Reggan
09/04	Reggan – Oran
10/04	Oran – Alicante
11/04	Alicante - Antwerpen

Guy Hansez bestuurde het toestel, zijn echtgenote was navigator. Het toestel haalde een kruissnelheid van 175 km/h en had een draagwijdte van 1400 km. Mevrouw Hansez nam nota's en diverse foto's van de vlucht die zij later in een boek zou publiceren.



16



Ontvangst in Leopoldstad door de
Gouverneur Generaal Auguste Tilkens

Bij de terugvlucht werden hen poststukken uit Congo toevertrouwd, waarvoor een gelijkaardig luchtrecht van toepassing was. De heer en mevrouw Hansez volgden nu de vliegroute die Luitenant Thieffry in 1925 had gebruikt tijdens de eerste geslaagde luchtverbinding met Congo (niet postaal). Op 11 april 1934, iets voor 15 uur, landde het toestel te Deurne.



Afb. 4



Afb. 5

Het gezin Hansez werd er door een enthousiaste menigte verwelkomd (afb. 4), waaronder burgemeester Camiel Huysmans van Antwerpen en Lode Craeybeckx van Deurne. (Afb. 5) Zowel Guy Hansez als zijn vrouw werden tot ereburger van Antwerpen benoemd en werden kort daarop door koning Leopold II benoemd tot Ridder in de Kroonorde.

Zoals eerder gemeld nam Hansez bij de heenvlucht drie postzakken mee waarin ongeveer 4000 poststukken zaten. Laten we deze postzending van naderbij bekijken aan de hand van enkele voorbeelden.



Brief van Antwerpen dd 22 maart 1934 met bestemming Boma, waar de briefwisseling bij het overvliegen werd gedropt.

Aankomststempel Boma
28.03.34 om 17 uur.

Frankering: 1.50 Fr / 20 gram
5.00 Fr / 5 gram
6.50 Fr

landrecht voor Congo sinds 1/02/1934
speciaal luchtrecht



Conform dienstnota N° 20 kon men ook briefwisseling aan zichzelf of aan een andere persoon woonachtig in België richten. Voor de terugvlucht diende men ervoor te zorgen dat er reeds Congolese zegels op de briefomslag waren aangebracht.

Frankering voor heen en terugvlucht, volledig in luchtpostzegels. Ook in Congo bedroeg het landrecht voor België 1.50 Fr per 20 gram en 5.00 Fr per 5 gram speciaal luchtrecht.

De meeste brieven zijn gericht aan Leopoldstad, maar er zijn ook brieven voor andere steden bekend. Het betreft dan vanzelfsprekend enkel brieven bedoeld voor de heenreis.

Brief voor Elisabethstad, gefrankeerd enkel in luchtpostzegels. Op de achterzijde bevinden zich luchtpostzegels van 0.50fr en 2.00 Fr, wat in totaal 11.50 Fr maakt.



Brief voor Kitega (Ruanda Urundi) met ovalen blinde stempel op de 5.00 Fr luchtpostzegel;

En stempels:

- Brussel 19.03.34
- Leopoldstad 28.03.34
- Stanleystad 31.03.34
- Usumbura 12.04.34

tenslotte aankomststempel:

- Kitega 14.04.34.

Brieven die meer dan 5 gram wogen, waren onderhevig aan een hoger luchtrecht.



Brief woog tussen de 5 en 10 gram. Een luchtrecht van 10 Fr was dus verschuldigd bovenop de 1.50 Fr per 20 gram landrecht. Voor de terugvlucht kleefde de afzender een zegel van 15 Fr, dus 3.50 Fr meer dan noodzakelijk.

Met deze brief uit Soignies heeft de afzender twee fouten gemaakt naast het feit dat hij teveel frankeerde. Hij gebruikte de violette 5 Fr luchtpostzegel (N° 5) die niet meer geldig was en kleefde daarenboven een Congolese zegel (waarde 1.50 Fr) die niet meer geldig was (vandaar de liggende O als ontwaardingsstempel).



(Wordt vervolgd)



Medailles 2019 (vervolg)

Foto recent ontvangen

Medaille provinciale verdienste
2019 Luxemburg:
Kurt Lambrecht

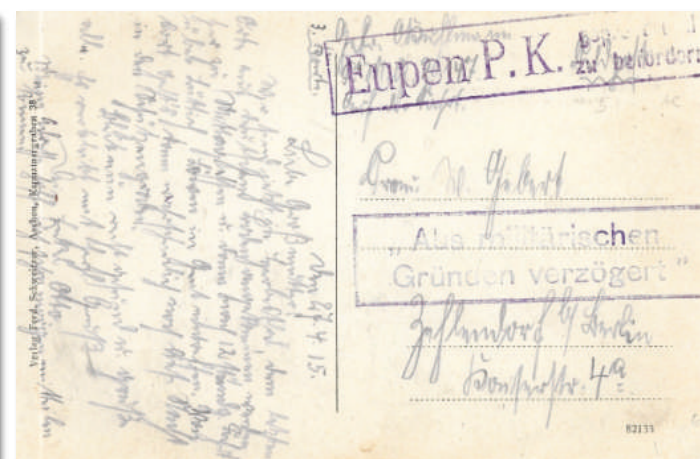
Station Herbsthal



Patrick Libbrecht: ondervoorzitter
K.F.V. De Leie-Philatelic Club Kortrijk

Als verzamelaar van postkaarten over Wereldoorlog I, spoorwegen en Oostkantons ben ik al een tijdje in het bezit van enkele kaartjes over Herbsthal, een station dat zowel bij de aanvang van de oorlog, tijdens, als erna als transitstation voor terugkerende Duitse militairen een grote en belangrijke rol speelde. Het is normaal dat je van je gebied of thema zoveel mogelijk diverse kaartjes in je bezit wil hebben om een grondige studie uit de grond stampen, zo ook bij mij.

Maar bij de nu volgende kaartjes is er toch heel wat speciaals: hetzelfde kaartje is steeds op een andere manier "bijgewerkt" zowel van tekst als van zicht (auto's erop, auto's eraf, mensen erop, mensen eraf) graag had ik in dit artikel een paar van mijn kaartjes laten zien.

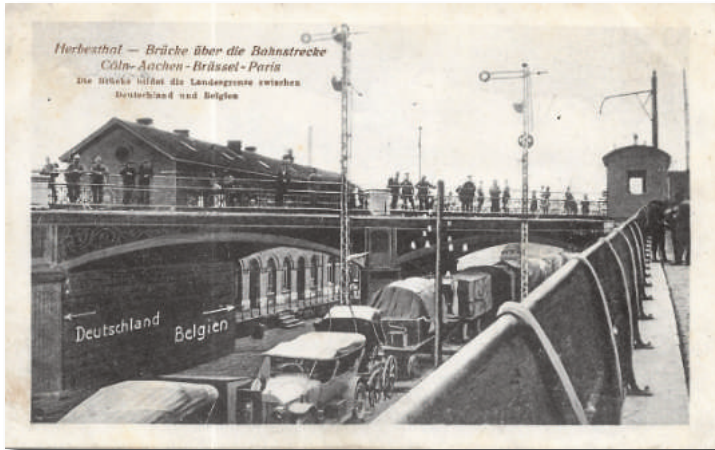


Het eerste kaartje gaan we van uit dat het de "moederkaart" is. Links bovenaan lezen we als opschrift: *Herbsthal- Brücke über die Bahnstrecke / Cöln- aachen-Brüssel- Paris / Die Brücke bildet die landesgrenze zwischen Deutschland und Belgien.*

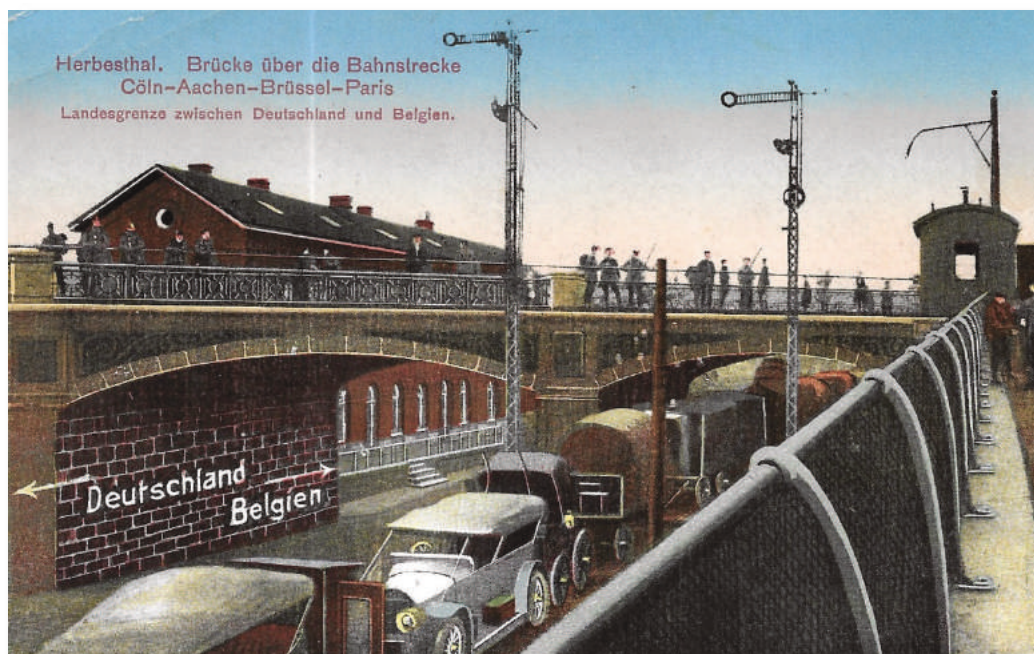
Op de brug zelf zien we enkele soldaten rondlopen en onderaan een trein die auto's vervoert. Ook de seinarmen zijn duidelijk te zien. De kaart is niet ingekleurd. Op de achterzijde zien we dan dat de kaart geschreven is op 27 april 1915, ze is niet voorzien van een datumstempel maar wel van een rechthoekige stempel met volgende tekst: "EUPEN P.K. geprüft zu berördern" en een andere rechthoekige stempel met de tekst "Aus militärischen Gründen verzögert". In een klein lettertype wordt ook de uitgever van de kaart benoemd: *F. Schweitzer, Aachen, Kapuzinegraben 38* en het nummer 82135



Het tweede kaartje laat ons op de voorzijde hetzelfde beeld zien (soldaten-trein-seinarmen) en heeft links bovenaan dezelfde tekst maar onder de brug is volgende tekst te lezen DEUTSCHLAND BELGIEN (wat op het vorige kaartje niet stond). De kaart is ingekleurd. Op de achterzijde vinden we volgende gegevens terug: *F. Schweitzer, Aachen, Kapuzinergraben 38* en geen nummer maar wel de vermelding « SHGL » op de plaats waar een zegel zou moeten staan. Er staat ook een blauwe stempel zonder kader op met volgende tekst: "RES.INF.RGT 247 Komp Feldpost 54 res.div". Het kaartje is gepost op 10/10/1916 en is Feldpost zonder vertrekstempel (dit om de vijand en de spionnen te misleiden).



De derde kaart is dan de niet ingekleurde versie, voorzien van een rand. De tekst bovenaan is wat veranderd, daar staat nu: "Die Brücke bildet die landsgrenze zwischen Deutschland und Belgien." Op de achterzijde van deze kaart vinden we een brugstempel met volgende tekst: K.D. Feldpostexp 17 Res Division 18.5.16 2-3N". Het kaartje is geschreven op 11 mei 1916. Ook deze kaart is uitgegeven door F. Schweitzer, Aachen, met het nummer 13737. We vinden volgende stempels terug: "Feldpostadresse des Absenders: Res.Inf. Regt 75, 12 komp Feldpost 17. Res. Div."



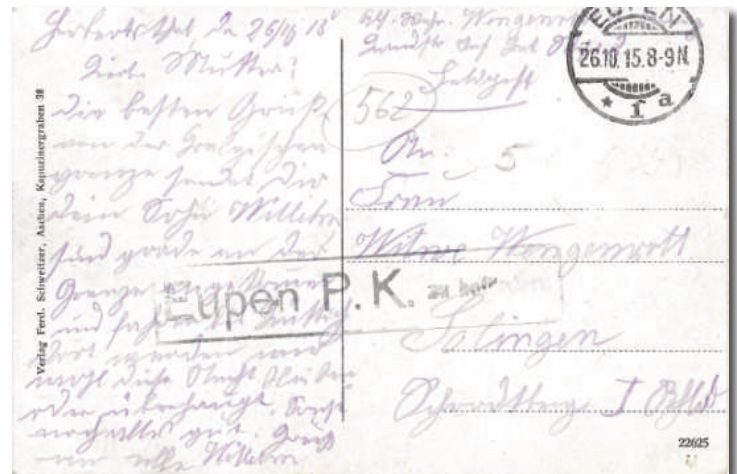
De vierde kaart is dan weer een ingekleurde kaart, aan de voorzijde zien we dat de vensters een verlaagde gekregen hebben (als je onder de brug kijkt). Ook de pijl richting Duitsland is langer geworden.



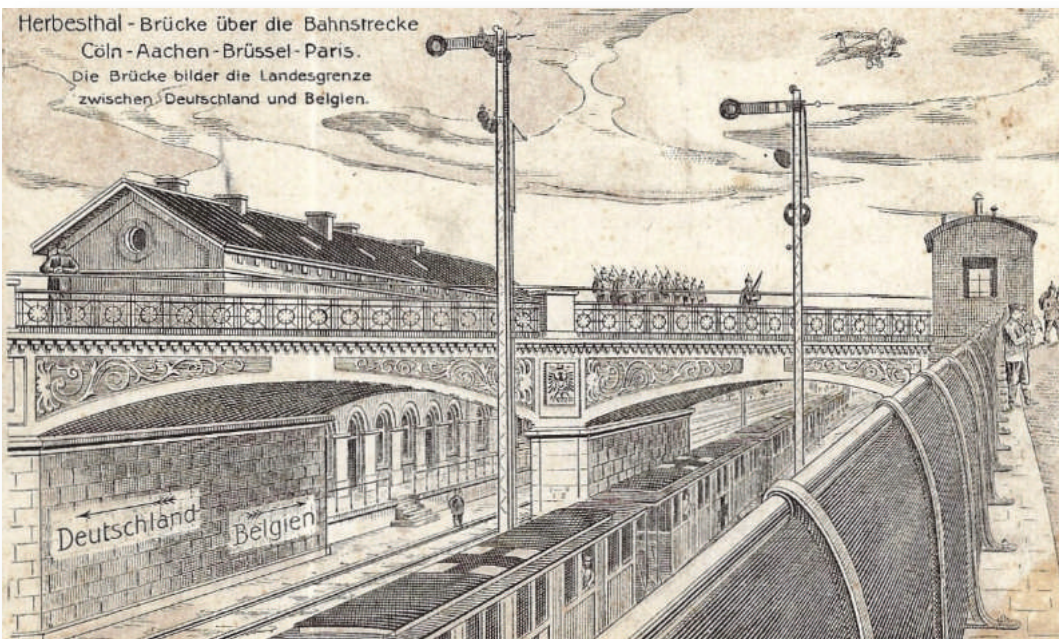
Op de achterzijde zien we een brugstempel met opschrift "K.D. Feldpostexp 7.Reserve Division 11.7.16 3-4N", maar deze keer met "der" net boven "7.reserve Division". Het adres van de uitgever staat weer links en de nummer van het kaartje is 32816. We vinden ook nog een ronde stempel terug van de Minnewerfer Komp, die door gebrek aan inkt niet erg duidelijk te zien is.



Op de vijfde kaart is de tekst verplaatst naar onderaan het kaartje, er zijn andere mensen op de brug en de klaarstaande trein is voorzien van kanonnen. Ook de tekst onder de brug is verdwenen. Op de achterzijde zien we dat deze kaart van een andere drukker is: H.Kreusch uit Herbesthal zelf. Deze feldpost is voorzien van een mechanische stempel uit Charleroi en met als datum 28/3/1915.



Tot slot laat ik jullie nog twee kaartjes zien. Het eerste is weer een gekleurde versie maar zonder de landsnamen onder de brug, op de brug is er minder volk rechts en het glas uit het gebouw rechts is verdwenen. Op de achterzijde is het nummer 22625 en uitgever Schweitzer. De nummering geef ik mee omdat dat heel erg belangrijk is om de diverse soorten kaarten gemakkelijker te herkennen.



Als laatste laat ik nog een kaart met dezelfde brug, dezelfde tekst onder de brug en soldaten en gebouwen bovenop de brug, maar met een hospitaaltrein die onder de brug rijdt!

Tot hier een bijdrage die je laat zien dat je niet te vlug mag spreken van dubbele kaartjes en dat het zeker de moeite waard is om ze naast elkaar te leggen, want denk niet dat dit de enige reeks is. Veel zoekgenot!

Boeken, tijdschriften en/of filatelistische publicaties



Piet Van San: Nationaal commissaris literatuur

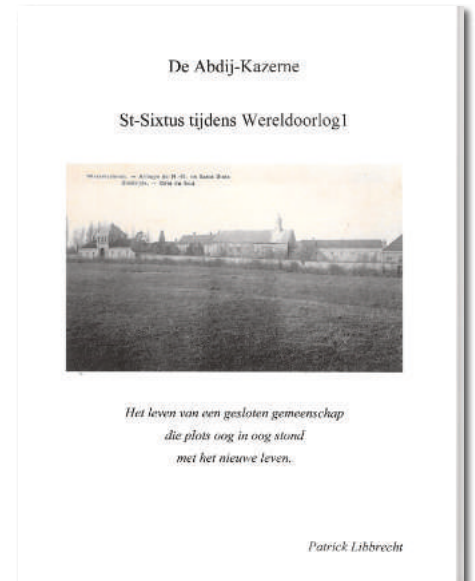
Op de boekenplank...

De Abdij Kazerne – St-Sixtus tijdens Wereldoorlog I

Wie kent niet de trappist van de abdij Sint-Sixtus in Westvleteren? Voor ons ligt het boek van Patrick Libbrecht over de Abdij-Kazerne van Sint-Sixtus tijdens Wereldoorlog I. Het boek bevat weinig filatelistische elementen en dat missen we wel. Toch bespreken we het hier, want de auteur kreeg toegang tot de archieven van de abdij en putte hieruit onuitgegeven gegevens die menig verzamelaar van Wereldoorlog I en II of Westvleteren, bij uitbreiding West-Vlaanderen, kunnen interesseren.

Achtereenvolgens werd de abdij tijdens Wereldoorlog I bezet door Fransen, Engelsen en naar het einde van de oorlog door de Belgische militairen. We vernemen een en ander over de gespannen relatie tussen Broeders en de Engelsen (die vier deserteurs tegen de abdijsmuren lieten fusilleren), de sanitaire moeilijkheden en gewoontes van de Fransen en de Broeders brancardiers in de oorlogshospitalen, een guldenboek met 3989 namen. Het verblijf van o.a. Schotten, Marokkanen, Chinezen, etc. komt eveneens anekdotisch aan bod. Interessant is ook het gedeelte over vliegvelden, veldhospitalen, smalsporen en kleine stations die rond de abdij werden ingericht door de Fransen en Britten.

Het boek (71 pp.) is volledig in kleur en mooi afgewerkt met een hard cover. Het is eenvoudig geschreven, maar ik heb het met plezier gelezen. Het is beschikbaar bij de auteur Patrick Libbrecht aan 20 euro (26,50 euro verzending inbegrepen). Met suggesties en vragen kan je terecht bij libbrechtpatrick@proximus.be. 



Tijdschrift Les Belgolâtres

Het zomernummer van het Franstalige tijdschrift 'Les Belgolâtres, Bulletin Philatélique trimestriel' ligt voor ons. Dit indrukwekkende zevende nummer van een tijdschrift dat gratis per e-mail in PDF format verspreid wordt aan iedereen die dit wenst. Zeven nummers met posthistorische informatie van de bovenste plank, gebracht door een indrukwekkende redactieploeg.

In dit zomernummer behandelt het (200 bladzijden) tijdschrift 'L'utilisation des timbres Roi Baudouin avec lunettes – Type Marchand sur collis postaux'. Het tijdschrift is rijklijk geïllustreerd (alles in kleur), bevat een heldere inhoudstafel met de genese van deze collis, alle tarieflijsten en modaliteiten. Kortom, het bevat een schat aan informatie. Met deze publicatie is 'Les Belgolâtres' niet aan zijn proefstuk toe. Ook de oude nummers kan je nog steeds online terugvinden en downloaden op: <http://www.philafrica.be/BELGOLATRES/bulletins.htm>. Proficiat aan de initiatiefnemers (vader en zoon Lindekens). Neem zeker eens een kijkje. 



Oproep voor deze rubriek

Heb je graag je boek of je bijzonder artikel ter bespreking in deze rubriek opgenomen neem dan contact op met ons via: piet.van.san@telenet.be

De Jaarmap 2021

Sluit het jaar af in schoonheid



De Jaarmap 2021 is een aantrekkelijke verzameling van wat België de filatelist het afgelopen jaar te bieden had. U vindt er elke uitgifte op een overzichtelijke manier in terug. Het is een unieke herinnering aan een boeiend jaar, met aandacht voor verrassende onderwerpen die niet zo vaak aan bod komen.

De Jaarmap 2021 is daarom niet alleen een mooi vormgegeven cadeau voor verzamelaars, maar ook voor mensen met een breed interesseveld.

Wat vindt u in de Jaarmap?

- Alle gedomde en zelfklevende postzegels van 2021 in blaadjes of strookjes
- Een pergamijszakje met de losse scheurzegels
- Een zwarte insteekkaart om de losse postzegels op te schikken
- Een mooi cadeau, namelijk een zwart-witblaadje van de EUROPA-uitgifte Bedreigde dieren
- ...

Goed om te weten: er bestaat ook een abonnement op de Jaarmap. Dat is handig als u geen enkele uitgave van de Jaarmap wil missen!



Bestel nu de Jaarmap 2021 snel en gemakkelijk via eShop!